F-350

Ford
CAMINHÕES

F-350 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Ford CAMINHÕES

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISF2.8L 150 P7-2
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	150 cv (110kW) / 3.200 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	360 / 1.500 – 2.900
Cilindrada total (cm³)	2.776
Relação de compressão	16,9:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FSO 4505 D
Acionamento	Manual, por alavanca no assoalho
Marchas	5 à frente, 1 ré
Relação de transmissão	1ª Marcha: 5,76:1 2ª Marcha: 2,73:1 3ª Marcha: 1,62:1 4ª Marcha: 1,00:1 5ª Marcha: 0,77:1 ré: 5,50:1

EMBREAGEM	
Marca	LUK
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Auto-ajustável, monodisco orgânico (push)
Diâmetro (mm)	303

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Dana/70
Redução (simples velocidade)	4,56:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	“Twin-I-Bean” com barra estabilizadora
Molas	Molas heliocoidais
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Tipo	Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS

Branco Ártico sólida

Vermelho Arizona sólida

Prata Dublin metálica

Azul Califórnia perolizada

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 78

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço Estampado
Medidas (em polegadas)	7,00 x 16,00
Pneus	LT 265 / 75R16”

FREIOS	
De serviço	Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD
De estacionamento	Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos
Área efetiva de frenagem (cm²)	720

DIREÇÃO	
Marca/modelo	TRW / TAS 20
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	116 / 116
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	65 / 47
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	32 / 22

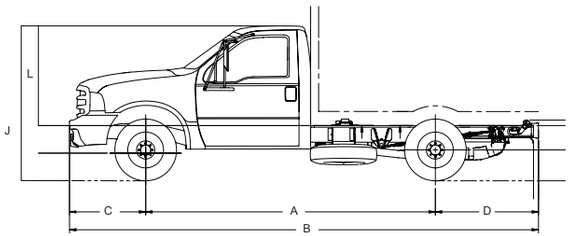
Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

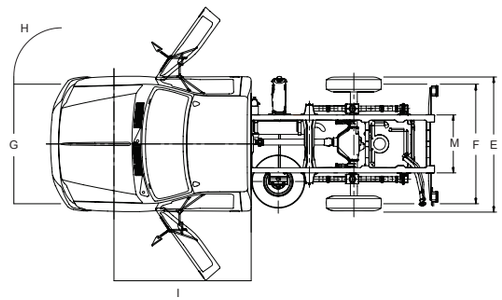
PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1.423
Eixo traseiro	949
Total	2.372
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	1.660
Eixo traseiro	3.100
Total admissível	3.100
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	4.500
Carga útil + carroceria	2.128
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	5.700

LONGARINA	
Material	ESA-M1A35-C - (248MPa) - 7,1mm

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	105
Reservatório de Arla 32	20,5
Óleo do motor	
Com filtro	5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Distância entre eixos	3.581
B - Comprimento total	5.730
C - Balanço dianteiro	947
D - Balanço traseiro	1.202
E - Largura (para-lama a para-lama)	2.023
F - Bitola Traseira	1.755
G - Bitola Dianteira	1.738
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede	15.800
I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine	2.055
J - Altura do veículo (vazio)	1.890
L - Altura da cabine acima das longarinas	1.258
M - Largura externa do chassi	859





O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 01 de agosto de 2016, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o F-350 e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.

Código de Trânsito Brasileiro — A única maneira de transitar com segurança.

Disk Ford Caminhões
0800 703 3673